

**NOVOL**  
*For Classic Cars*

Fiche technique

# **SILICON REMOVER**

Dégraissant universel

## **PROPRIÉTÉS**

- Un produit conçu et dédié à la rénovation des voitures de collection
- Élimine efficacement la graisse et le silicone
- Odeur non irritante



## **DESCRIPTION**

Le dégraissant élimine efficacement les graisses, les graisses et le silicone. Un matériau indispensable pour nettoyer et dégraisser les surfaces entre les étapes de revêtement de la carrosserie automobile. Le dégraissant a un taux d'évaporation lent pour faciliter le nettoyage des grandes surfaces et l'inspection visuelle de la forme de la surface.

**APPLICATION:**

- Acier
- Aluminium
- Acier galvanisé
- Inox
- Anciennes couches de peinture
- Charges acryliques
- Mastics polyester

**TENEUR EN COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILS**

Limite de COV II/B/a	850 g/l
Teneur réelle en COV	750 g/l

**MÉTHODE DE DÉGRAISSAGE**

La surface doit être lavée 2 à 3 fois (dans le cas de l'atomiseur max. 2 fois). Un morceau de tissu propre doit être utilisé à chaque fois. Attendez que le dissolvant s'évapore complètement avant d'appliquer le revêtement.

Remarque : utiliser uniquement sur des revêtements bien durcis. Enlève les revêtements monocomposants.

**COULEUR**

Incolore

**CONDITIONS DE STOCKAGE**

Conserver dans une pièce fraîche et sèche, à l'écart des sources de feu et de chaleur.

Évitez l'exposition directe au soleil.

**DURÉE**

DISSOLVANT DE SILICONE	24 mois/20°C
------------------------	--------------

**SÉCURITÉ**

Voir la fiche de données de sécurité.

**AUTRES INFORMATIONS**

L'efficacité de nos systèmes est le résultat de recherches en laboratoire et de nombreuses années d'expérience. Les données contenues dans ce document correspondent aux connaissances actuelles sur nos produits et leur potentiel d'application. Nous garantissons une qualité élevée, à condition que l'utilisateur suive les instructions et que le travail soit effectué conformément à la qualité de l'exécution. Il est nécessaire d'effectuer une application d'essai/test du produit en raison de la variation potentielle des performances du produit entre les matériaux de substrat. Nous ne pouvons être tenus responsables des défauts si les résultats finaux ont été affectés par des facteurs indépendants de notre volonté.